

**Gabriele Albertini** L'ex sindaco a tutto campo: «La congestione meglio di Ecopass, ora serve il "road pricing"»

# «E adesso andiamo oltre Area C»

**«Stimo Pisapia anche se fa scelte retrograde su Pgt e parcheggi. Ricandidarmi? Non in Comune, ma non escludo la Regione...»**

&gt;&gt;

 **Davide Comunello**  
Milano

Tv, radio, giornali: l'ex sindaco e parlamentare europeo del Pdl Gabriele Albertini, sempre richiestissimo, non si fa mancare nulla. Ieri, per dire, c'è chi l'ha visto in tv mentre cucinava un risotto, poi ha parlato di politica e di Milano. La sua, e quella di chi si è seduto dopo di lui a Palazzo Marino. E le idee sono chiare, anche sulla famigerata Area C.

**Albertini, cosa pensa di Pisapia a otto mesi dalla vittoria?**

Lo stimo, mi piace al di là delle diverse appartenenze politiche. Ha conservato la reputazione di persona corretta, disinteressata e votata al bene comune. Eppure, non mancano dissensi e criticità nel gradimento della città.

**Ad esempio?**

Alcuni "smagrimenti" sono figli della contingenza, altri delle scelte amministrative. Si lamenta un bilancio risicato, con scarse entrate, ma la giunta ha ridimensionato il Pgt e i 70 milioni di oneri di urbanizzazione inizialmente previsti saranno molti meno. Scelta retrograda.

**Lei è per i grandi volumi?**

Io sono per il verde pubblico davanti a casa, ma per sostenere i costi servono volumi adeguati. Non si può che salire in verticale. Portello, Garibaldi-Repubblica,

**I grattacieli**

«Mi piacciono, abbiamo triplicato il verde pubblico pro capite»

**Europarlamentare**

Nei sondaggi Gabriele Albertini resta uno dei politici milanesi più conosciuti L'ESPRESSO

City Life: coi progetti da me avviati, oggi cantieri ed edifici, è triplicato il verde pro capite. Sì, i grattacieli mi piacciono.

**E Area C?**

È meglio di Ecopass, che invece si è rivelato non ecologico, economicamente dannoso e iniquo. La congestione sposta la questione sull'ingombro stradale, è un passo avanti. Fermo restando che se oggi si può fare, è anche merito della centrale operativa da 192 milioni che ho realizzato.

**Lei estenderebbe Area C alla circoscrizione esterna?**

Io introdurrei il cosiddetto "road pricing". Un principio semplice, di domanda e offerta, basato sugli orari di accesso e la tipologia di veicoli: un Suv paga più di un'utilitaria e chi entra alle 7 del mattino paga più di chi lo fa alle 2 di notte. E poi, circolazione libera per i milanesi.

**E i parcheggi?**

Sono contrario agli indennizzi per non farli: in Lavater, Pisapia ha preferito una minoranza agguerrita al resto della comunità. Alcuni parcheggi li fa, altri li blocca: è una cernita, ma è un fatto che a Milano mancano 60 mila posti auto per residenti.

**Comune, Regione: tanti fanno il suo nome. Si ricandida?**

Non a Palazzo Marino: quando Pisapia finirà il suo mandato avrò 66 anni. Troppi per il sindaco di una metropoli.

**Il Pirellone, invece?'**

Da qui al 2015 può succedere di tutto. Non lo escludo, ma è uno scenario lontano nel tempo.

**Senta, Monti le piace?**

Lo vedo al Quirinale, come Ciampi. Ma la naturale prosecuzione di questo governo sarà un esecutivo di larghe intese, per le riforme strutturali del lavoro, contro le corporazioni e oltre le ideologie. <<